

## OPIS TECHNICZNY

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1 Inwestor.**

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Sulików, ul. Dworcowa 5, 59-975 Sulików.

#### **1.2 Jednostka projektowa.**

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

#### **1.3 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego związanego z budową drogi wewnętrznej na dz. Nr 225 i 226/18, obr. Studniska Dolne.

#### **1.4. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994r. poz. 414 z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000r. poz.838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Wizja lokalna i pomiary terenowe,

- Aktualne przepisy i normy branżowe.

### **1.5 Zakres opracowania.**

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Budowa nawierzchni drogi o nawierzchni tłuczniowej (na wysokości zjazdu o nawierzchni mineralno-bitumicznej), o wymiarach jak na rysunkach technicznych.
- Budowa przepustu z rur PEHD o średnicy 400mm wraz ze ściankami czołowymi i formowaniem dwóch odcinków rowu przydrożnego.

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej na dz. Nr 225 i 226/18, obr. Studniska Dolne, gmina Sulików, powiat Zgorzelec.

### **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Sulików oraz . Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Sulików.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni tłuczniowej, oraz na wysokości zjazdu z drogi powiatowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna.

### **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Opracowanie przewiduje budowę drogi na dz. Nr 225 i 226/18 w miejscowości Studniska Dolne.

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od zjazdu z drogi

powiatowej Nr 2387D.

Długość budowanej drogi wynosi 112,0mb.

Opracowanie przewiduje wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległości do 5,0km w miejsce wskazane przez inwestora.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości - 10cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej frakcji: 0-63mm o grubości - 20cm.

Wykonanie nawierzchni:

- na odcinku km 0+000 – 0+007 z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grubości 10cm (warstwa wiążąca gr. 6cm, warstwa ścieralna gr. 4cm)
- na odcinku km 0+007 – 0+112 z tłucznia niesortowanego frakcji 0-31,5mm o grubości 7cm.

Ponadto wzdłuż odbudowywanej drogi wykonać obustronnie pobocza tłuczniowe z niesort kamiennego fr. 0-25mm, grubości 8cm i szerokości 50cm.

Projektowana szerokość jezdni równa: 5,0m wykonana zgodnie z dokumentacją rysunkową.

W km 0+004 projektowanej drogi należy wykonać przepust z zastosowaniem rur PEHD400mm o długości 7,5m. Na wlocie i wylocie z przepustu wykonać ścianki czołowe z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej o wymiarach 2,0x1,5x0,3m.

Dodatkowo na wlocie i wylocie z przepustu należy uformować dwa odcinki rowów przydrożnych - każdy o długości 5,0m.

Warstwy konstrukcyjne drogi w rejonie zjazdu z dr powiatowej (km 0+000-0+007):

- warstwa odcinająca piaskowa grubości 10cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego (frakcja 0-63mm) grubości 20cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna grubości 6cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

Warstwy konstrukcyjne drogi (km 0+007-0+112):

- warstwa odcinająca piaskowa grubości 10cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego (frakcja 0-63mm) grubości 20cm,
- nawierzchnia z tłucznia niesortowanego (frakcja 0-31,5mm) grubości 7cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny, oraz podłużny skierowany ku poboczom tłuczniowym.

**UWAGA!!!** Dokumentacja rysunkowa stanowi integralną część powyższego opisu technicznego.

**2.4 Zestawienie powierzchni terenu.**

Zestawienie danych technicznych drogi:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| - długości drogi                                      | - 112,0 mb,              |
| - szerokości jezdni                                   | - 5,0 m,                 |
| - powierzchnia jezdni z mieszanki mineral.-bitum.     | - 45,4 m <sup>2</sup> ,  |
| - powierzchnia jezdni tłuczniowej                     | - 538,0 m <sup>2</sup> , |
| - powierzchnia poboczy tłuczniowych o szer. 0,5m      | - 110,0 m <sup>2</sup> , |
| - przepust PEHD400mm z kamiennymi ściankami czołowymi | - 7,5 mb,                |
| - formowanie rowu przydrożnego                        | - 10,0 mb,               |
| - spadki poprzeczne drogi                             | - 2%.                    |

**2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w granicach strefy obserwacji archeologicznej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

## **2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.**

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **2.8 Inne dane.**

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (rury PEHD, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: